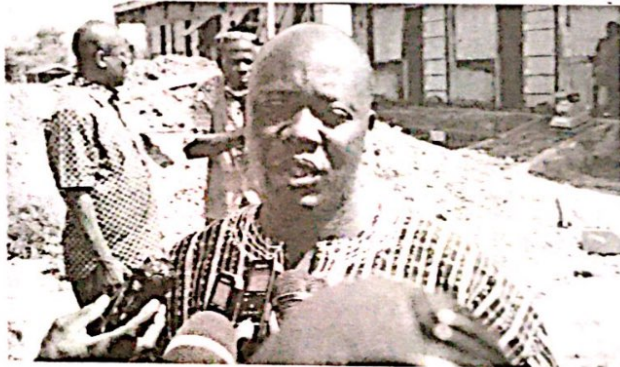




Infrastructures du PADEL

La satisfaction des bénéficiaires du Centre-Sud

Les maires de Pô, Manga et Gogo, dans la région du Centre-Sud, ont visité, le mardi 23 juin 2020, plusieurs infrastructures en cours de réalisation dans le cadre du Programme d'appui au développement des économies locales (PADEL) dans leurs communes respectives.



Le maire de Pô, Victor Zangouy : - L'obtention des boutiques est un soulagement pour nous -.

La réalisation d'infrastructures socio-économiques de base dans le cadre de la mise en œuvre du Programme d'appui au développement des économies locales (PADEL) fait le bonheur des premiers responsables des communes de Pô, Manga et Gogo dans la région du Centre-Sud. Ils l'ont témoigné, le mardi 23 juin 2020, lors d'une visite de chantiers des autorités administratives et de responsables du programme. Les sites parcourus par la délégation conduite par la ministre déléguée chargée des Aménagements du territoire, Pauline Zouré, sont les boutiques de rue à Pô dans la province du Nahouri et dans la province du Zoundweogo, le marché et le magasin de stockage à Manga puis la gare routière à Gogo. Pour les édiles des différentes communes bénéficiaires, les investissements du PADEL constituent, à la fois, un soulagement et une aubaine. « C'est une très grande joie d'accueillir ces boutiques qui vont aider les commerçants à

trouver de l'espace pour mener leurs activités », a confié le maire de Pô, Victor Zangouy. Il a expliqué que dans sa commune, le besoin en la matière était réel. Déjà, M. Zangouy a noté un fort engouement autour des boutiques de rue du PADEL en construction, avec une quarantaine de demandes d'espaces enregistrées pour seulement une dizaine de places disponibles.

Bientôt la remise des clés

Si pour les commerçants de Pô, l'investissement du PADEL est une opportunité pour s'offrir des espaces de vente, selon Victor Zangouy, il représente une source d'augmentation des recettes pour la commune. C'est aussi la conviction du maire de Gogo, Bernard Bouda, qui dit s'attendre à une hausse de la mobilisation des recettes propres grâce à la perception des taxes et impôts à la gare routière du PADEL, une fois mise en exploitation.



La délégation s'est dit satisfaite de l'évolution des travaux.

Avec un taux d'exécution moyen de plus de 82%, les chantiers visités par la délégation de la ministre déléguée sont dans les délais contractuels, ont assuré les entreprises en charge des travaux. De façon spécifique, la construction du magasin à Manga est la plus avancée avec un taux d'exécution de 99% contre 80% pour la gare routière de Gogo et 75% pour les boutiques de rue à Pô et le marché à Manga.

Pour la ministre déléguée, Pauline Zouré, les ouvrages du PADEL vont améliorer subseqüemment le tissu économique local car ils constituent une réponse au déficit infrastructurel. Lequel, a-t-elle dit, est à l'origine de la disparité de développement entre les communes du pays. C'est d'ailleurs, dans le souci de permettre à toutes les collectivités de disposer d'infrastructures permettant de générer des richesses et contribuer au développement endogène que le PADEL a été initié et inscrit au titre des priorités

du programme présidentiel, a rappelé Mme Zouré.

Aussi, pour assurer à long terme la viabilité et la rentabilité des ouvrages, elle a insisté sur leur entretien en exhortant les acteurs à bien s'en occuper.

À l'échelle régionale, le PADEL prévoit, au titre de sa première phase, un investissement total à hauteur de 3 175 400 000 FCFA. À terme, l'enveloppe prévue pour l'ensemble des réalisations au profit des collectivités territoriales du Centre-Sud est d'environ 8 165 000 000 de FCFA. Elles comprennent, entre autres, la construction de marchés, de boutiques, de gares routières et l'aménagement de périmètres maraichers équipés de système de pompage solaire, de parcs de vaccination, de forges à pompe solaire et une aire de stationnement.

▲ Mamady ZANGO
mzango18@gmail.com



La ministre déléguée en charge de l'aménagement du territoire, Pauline Zouré, a exhorté les acteurs à prendre soin des infrastructures qui seront mises à leur disposition.



Le marché de Manga, tout comme les autres ouvrages visités, est en phase de finition.